



Gérald THEVENON  
Gestionnaire de l'aérodrome

 : 04 79 10 89 01

 : gemilis-aero@outlook.com

---

# L'AERODROME D'ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL

---

## SYNTHESE ANNUELLE 2022

RAPPORT DE GESTION DU SERVICE DELEGUE DE L'AERODROME D'ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL.

---

### PREAMBULE

Ce rapport répond aux obligations d'information du délégataire envers le délégant en référence à l'article 13.2 du cahier du contrat de délégation de service simplifié de l'aérodrome d'Albertville Général Pierre DELACHENAL

Cette synthèse et toutes pièces jointes sont la propriété de gemilis aero et sont destinées seulement aux personnes ou à l'entité à qui elle est adressée. Si vous avez reçu cette synthèse par erreur, veuillez la détruire et en aviser le rédacteur. Si vous n'êtes pas le destinataire, vous n'êtes pas autorisé à utiliser, à copier ou à divulguer le contenu du document ou ses pièces jointes en tout ou en partie

---

#### **A ANALYSE DE LA QUALITE DU SERVICE :**

- Le temps de présence.
- l'activité aéronautique de l'aérodrome
- structures activités et aéronefs basés

#### **B CONDITIONS D'EXPLOITATION AERONAUTIQUE :**

- état opérationnel synthétique
- suivi des événements
- les travaux 2022
- Les NOTAM
- Entretien du domaine

#### **C CONCLUSION SYNTHETIQUE**

## A analyse de la qualité du service.

### Le temps de présence

**Le temps de présence en journée :** Une présence sur site de 09:00 à 17:00 du 01 octobre au 30 mars et de de 09:00 à 18:00 du 01 Avril au 01 octobre, du mardi au samedi. Au-delà de ces horaires, une permanence téléphonique est assurée avec la possibilité d'une présence dans l'heure en cas d'urgence.

**La permanence la nuit :** le gestionnaire ou la permanence est joignable en dehors des heures de présence via un transfert téléphonique de la ligne aérodrome (04 79 10 89 01).

La présence sur l'aérodrome consiste entre autre à :

- Assurer l'accueil et l'orientation des usagers.
- Assister les usagers dans leurs demandes ou besoins.
- Assurer l'assistance au sol du Trafic aérien.
  - Dépôt et dôture plan de vol
  - Respect de la carte VAC
  - Organisation des parkings
  - Déclanchement des procédures d'urgences
  - Dépôt et suivi des NOTAM
  - ...
- Assurer la veille sécurité et sureté.
- Référencer l'activité aéronautique.
- Assurer la veille réglementaire et le contrôle des homologations (CHEA)
- Assurer l'entretien des espaces vert concédés.
- Assurer le déneigement et la viabilité du site.
- ...

### L'activité Aéronautique synthétique de l'aérodrome:

**Définition :** le mouvement, est la référence réglementaire qui permet d'évaluer l'activité des aérodromes. Le mouvement est une action de décollage ou d'atterrissage. « 1 tour de piste avec un « touché décollé » vaut 2 mouvements. Les mouvements sont classés selon le type et la masse maximale (M.T.O.W. : Maximum Take Off Weight) autorisée au décollage de chaque aéronef.

**Aéronef basé :** Appareil qui est enregistré et/ou exploité physiquement sur l'aérodrome par un propriétaire/exploitant bénéficiant d'un titre d'occupation valide.

**Aéronef non basé :** Appareil basé sur un aérodrome extérieur

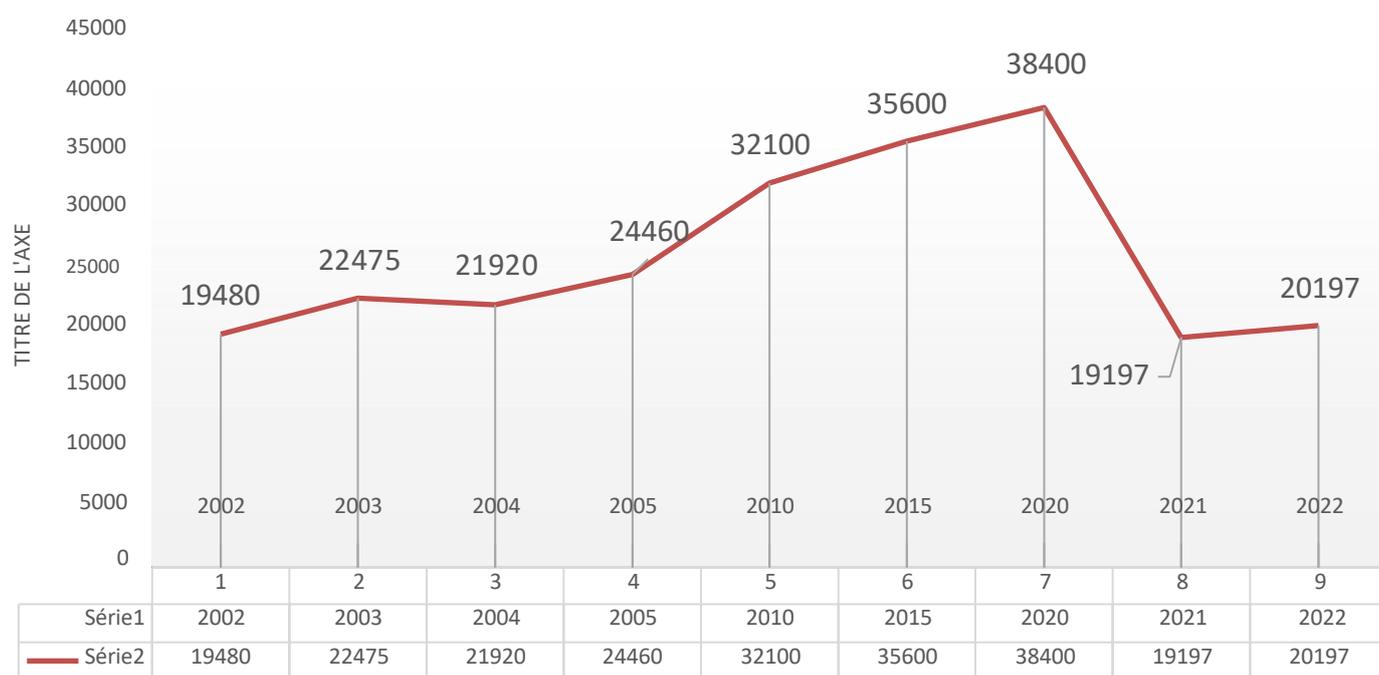
**La comparaison de l'évolution des mouvements de 2021 vs 2022 doit prendre en compte le fait que l'ensemble des données de 2021 fut établi sur la période du 01 mars au 31 décembre, soit 10 mois. Afin de permettre une lecture comparative des données, nous pondérons les pourcentages d'évolutions en transposant les données de 2021 sur 12 mois. Nous considérons donc une évolution des mouvements de l'ordre de + 5.10% en 2022.**

| 2022   | N-1    | Variation |
|--------|--------|-----------|
| 20 197 | 19 197 | +5.10%    |

**Indicateur de performance référence sur PEB :** Le dernier document disponible officiel qui définit un nombre de mouvements sur l'aérodrome Pierre DELACHENAL est un rapport de présentation sur le projet de plan d'exposition au bruit (PEB), datant de 2011. Le chiffre de **38 400** mouvements est une projection de l'activité de l'aérodrome. Ces éléments sont tirés de la page 9, au paragraphe d) la répartition des mouvements par type d'appareils, issu du chapitre « la démarche de révision du PEB d'Albertville.



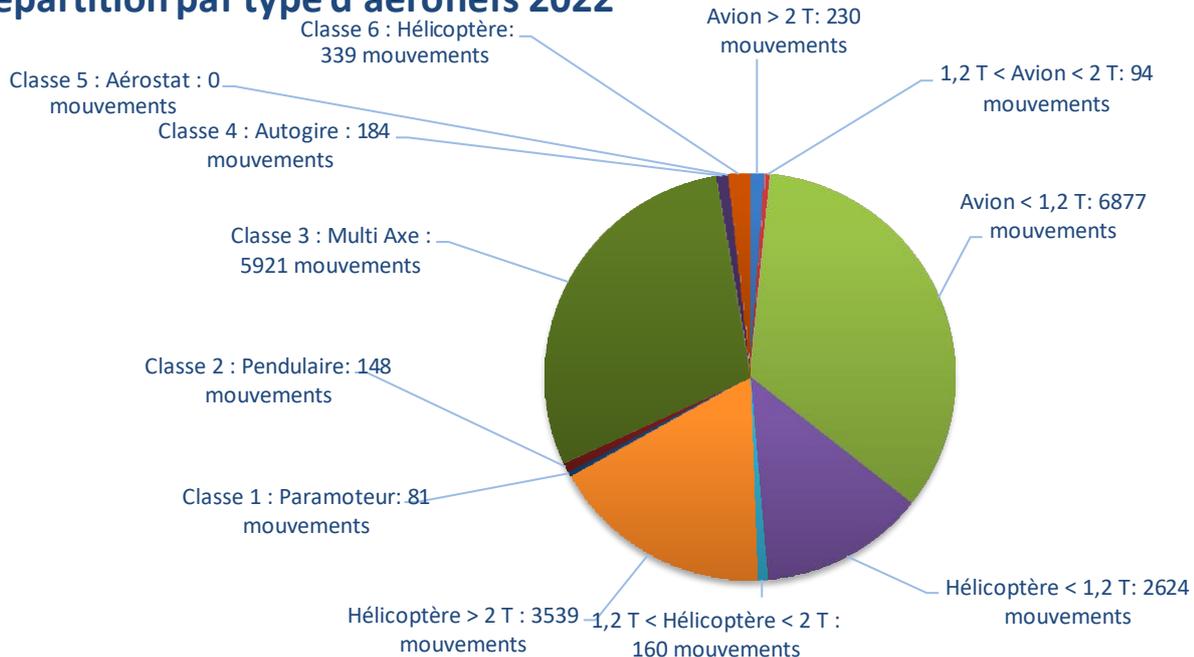
### EVOLUTION DES MOUVEMENTS AERONAUTIQUES



|                                    |                                  |                     |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|
| EVALUATION PAR DGAC (données PEB)* | PROJECTIONS DGAC (données PEB)** | ***RELEVES OBSERVES |
|------------------------------------|----------------------------------|---------------------|

- \*Les données des années 2002 à 2005 sont des évaluations de la DGAC consolidées par les usagers de l'aérodrome.
- \*\*Les données des années 2010, 2015 et 2020 sont des projections estimées de la DGAC en prenant en compte les développements possibles et admissibles.
- \*\*\*Les données de la colonne 2021 et 2022 représentent le **trafic réel, observé, vérifié et enregistré.**

## Répartition par type d'aéronefs 2022



|                           | 2021 (10 mois) | 2021<br><i>ponderé 12 mois</i> | 2022   |               |
|---------------------------|----------------|--------------------------------|--------|---------------|
| Avion > 2 T               | 159            | 190                            | 230    | +21.05%       |
| 1,2 T < Avion < 2 T       | 55             | 66                             | 94     | +42.42%       |
| Avion < 1,2 T             | 5647           | 6773                           | 6877   | +1.54%        |
| Hélicoptère < 1,2 T       | 2137           | 2564                           | 2624   | +2.34%        |
| 1,2 T < Hélicoptère < 2 T | 123            | 147                            | 160    | +8.54%        |
| Hélicoptère > 2 T         | 2761           | 3311                           | 3539   | +6.89%        |
| Classe 1 : Paramoteur     | 58             | 69                             | 81     | +18.97%       |
| Classe 2 : Pendulaire     | 288            | 345                            | 148    | -57.10%       |
| Classe 3 : Multi Axe      | 4393           | 5271                           | 5921   | +12.33%       |
| Classe 4 : Autogire       | 220            | 264                            | 184    | -30.30%       |
| Classe 5 : Aérostat       | 4              | 4                              | 0      | -100%         |
| Classe 6 : Hélicoptère    | 161            | 193                            | 339    | +75.65%       |
| <b>Totaux</b>             | 16 006         | 19 197                         | 20 197 | <b>+5.10%</b> |



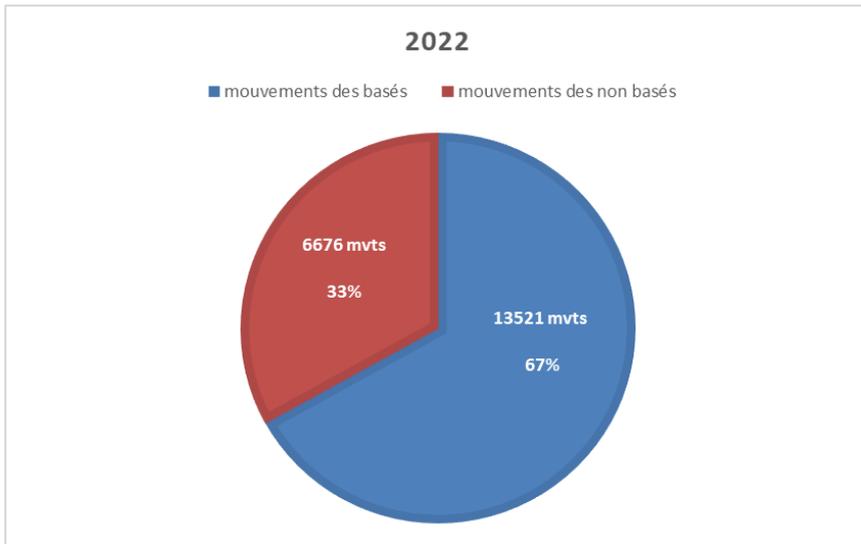
**En 2022**, l'activité aéronautique de l'aérodrome est en hausse de 5.10% avec 19 197 mouvements par rapport à l'année 2021 (sur 12 mois) les données consolident donc nos prévisions qui annoncent un plateau de l'activité entre 20 et 25 000 mouvements par an. Nous rappelons que 2021 fut une année durant laquelle les mois d'Avril et Mai ont été impacté par la pandémie de COVID, réduisant ainsi l'activité aéronautique sur cette période, **Nous pouvons donc conclure que l'activité de l'aérodrome est plutôt stable.**

L'activité de l'aérodrome est effectuée pour les 2/3 par les aéronefs basés (13 521 mouvement et 67% des vols) .

Les exploitants (associations et entreprises) d'aéronefs basés produisent à eux seuls 88% des mouvements basés.

**L'aérodrome est donc un équipement communautaire majoritairement utilisé par les acteurs basés de l'aérodrome qui produisent 67 % de l'activité totale.**

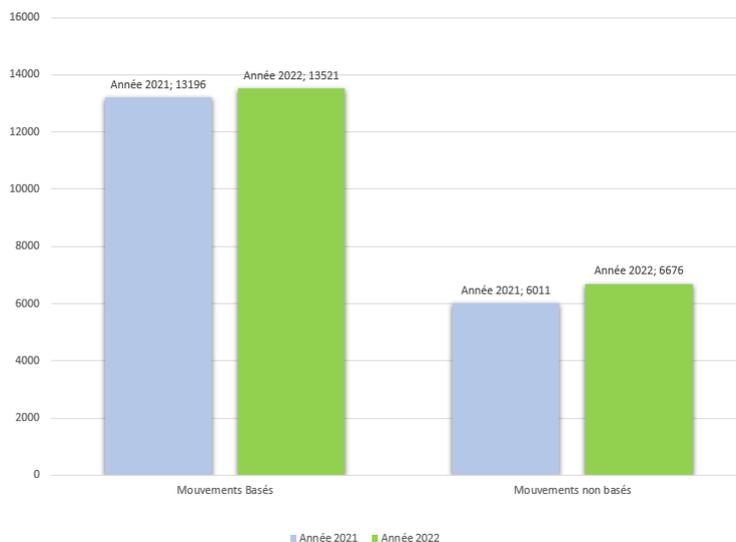
## L'activité aéronautique détaillée de l'aérodrome:



**67% des vols sur l'aérodrome sont effectués par les aéronefs basés.**

L'aérodrome est donc fortement utilisé par les acteurs locaux.

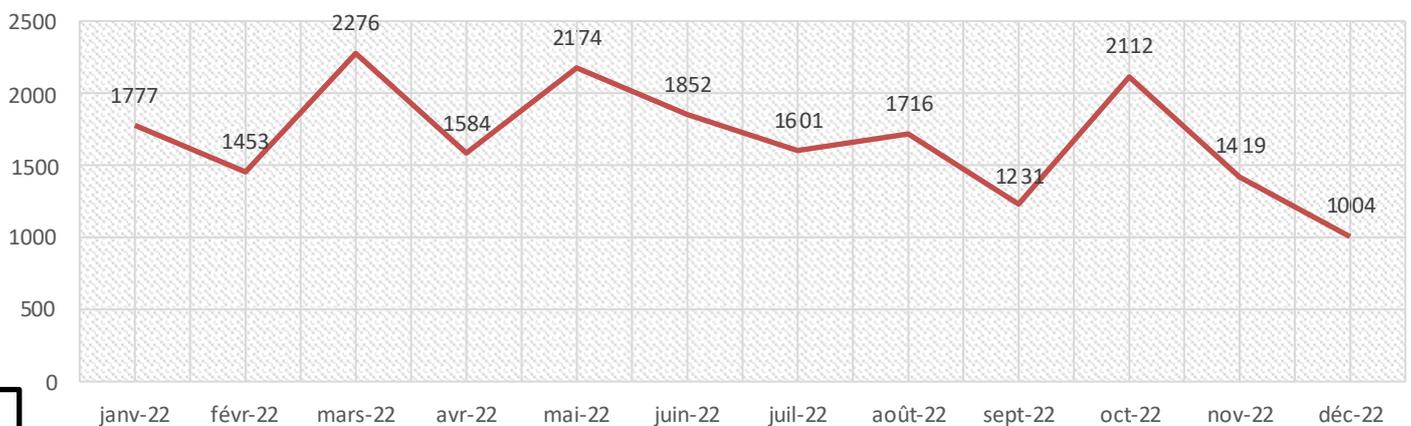
### EVOLUTION DES MOUVEMENTS BASES / NON BASES



Les mouvements des aéronefs basés ont augmentés de 2.46% en 2022.

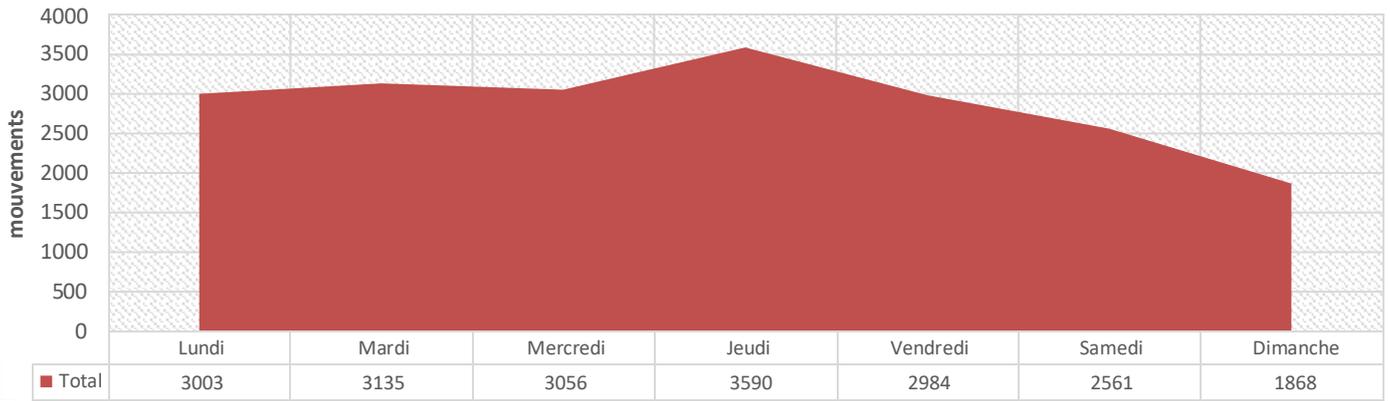
Les mouvements des aéronefs extérieurs ont augmentés de 11.06% en 2022.

### Les mouvements par mois en 2022

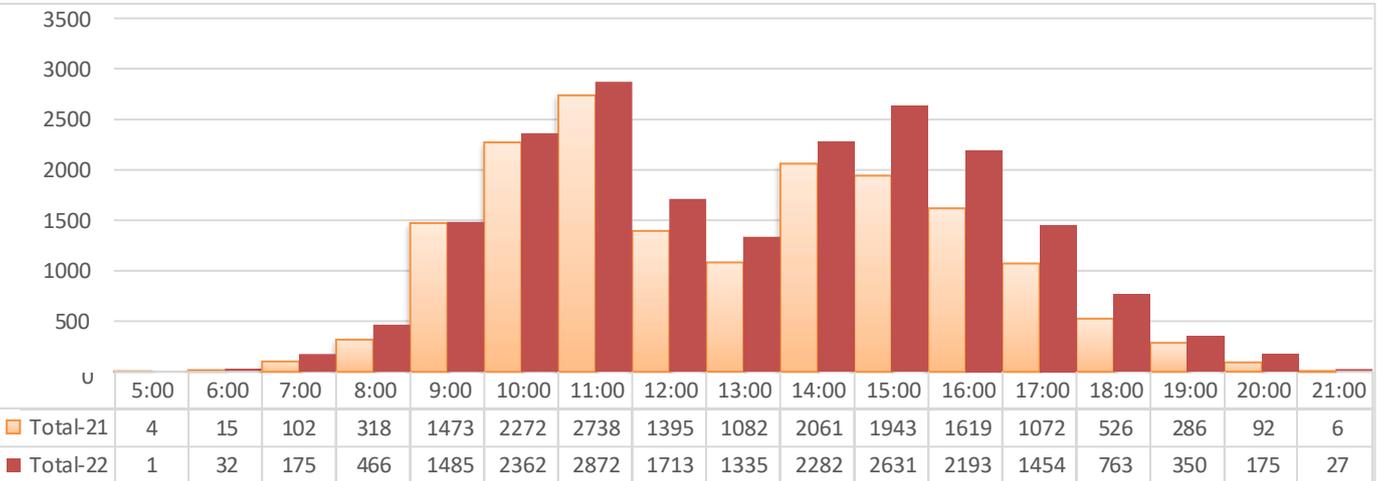


**Mars 2022** fut le mois durant lequel l'activité aéronautique fut la plus dense (2 276 mouvements) puis Mai et Octobre, la moyenne des mouvements mensuels est de 1 683 mouvements, 6 mois sont au-dessus de cette moyenne et le plus grand écart est entre le mois de décembre et le mois de Mars (1 272 mouvements)

## Activité aéronautique moyenne par jour en 2022

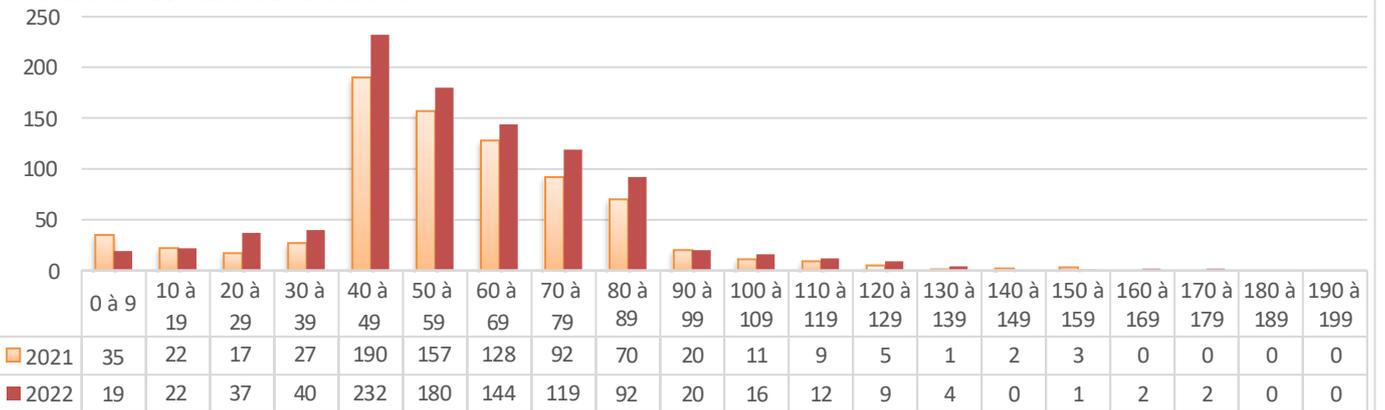


Le Jeudi est le jour où l'activité est la plus forte (3 590 mouvements) **les samedi et dimanche sont les jours à plus faible activité.** L'activité du dimanche est moitié inférieur au jeudi.



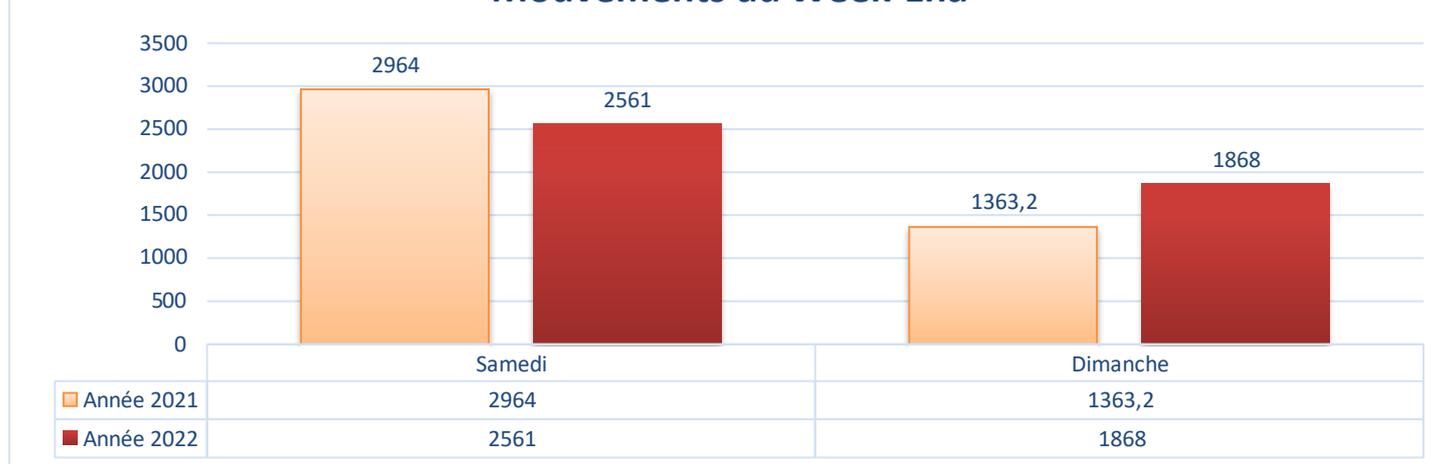
**Le créneau horaire 11h00-12h00** est le plus fréquenté sur l'aérodrome avec 2 872 mouvements. La pause méridienne (12h00 - 14h00) recense 3 048 mouvements.

### Jours à "X" mouvements:



Ce tableau exprime le nombre de journées selon la densité des mouvements, nous observons que seules 2 journées ont dépassé les 170 mouvements et qu'il y a entre : 40 et 49 mouvements sur la majorité des journées (232 jours).

## Mouvements du Week-End



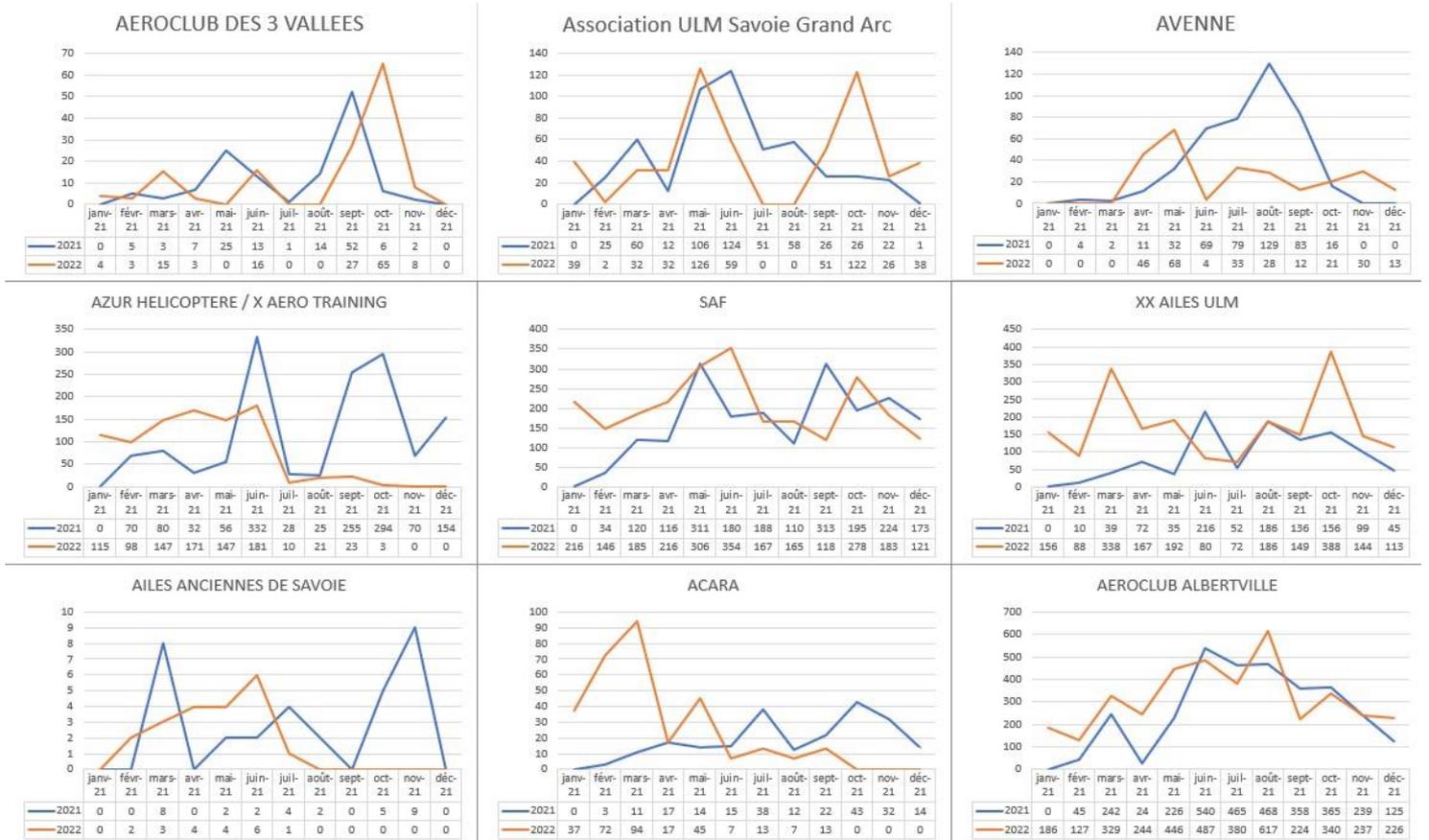
L'activité du week end (4 429 mouvements le samedi et le dimanche) représente 22% de l'activité globale de l'aérodrome. Nous observons une baisse de l'activité le samedi de -13.60% et une augmentation le dimanche de + 37% . L'activité en week end en 2022 par rapport à 2021 a augmenté de 2.4%.

## Structures aéronautiques basées sur l'aérodrome au 1<sup>er</sup> janvier 2022.

| Nom de la structure      | Statut juridique        | Année de création | type activité                                   |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---|
| X-AERO TRAINING ACADEMY  | Société                 | 2022              | Formation                                       |
| SAF INDUSTRIES           | Société                 | 1990              | Entretien Mécanique Travail aérien ...          |
| XX AILES                 | Société                 | 2017              | Formation                                       |
| Les ailes anciennes      | Association             | 1984              | Culturelle                                      |
| ULM SAVOIE GRAND ARC     | Association             | 2004              | Location  |
| AVENNE PATRICK AEROSLIDE | Entreprise Individuelle | 24/12/1989        | Autre   |
| ACARA                    | Association             | 1977              | Club pilotes                                    |
| AEROCLUB ALBERTVILLE     | Association             | 1962              | Formation                                       |
| AIR CONSULTING SAVOIE    | Société                 | 2012              | Formation                                       |
| AEROCLUB DES 3 VALLEES   | Association             | 2001              | Formation                                       |
| L'ORDRE DU PHOENIX       | Association             | 2019              | Entretien                                       |
| LES ULM DU MONT BLANC    | Association             | 1999              | Club pilotes                                    |
| AEROLIKE                 | Société                 | 2018              | Formation, location, vente, entretien mécanique |

| N    | Nombre de pilotes | Nombre d'instructeurs | E.T.P. salarié | Sociétés commerciales et industrielles | Associations | Nombre d'aéronefs basés |
|------|-------------------|-----------------------|----------------|--|--------------|-------------------------|
| 2022 | <b>195</b>        | <b>16</b>             | <b>63</b>      | <b>5</b>                               | <b>7</b>     | <b>49</b>               |

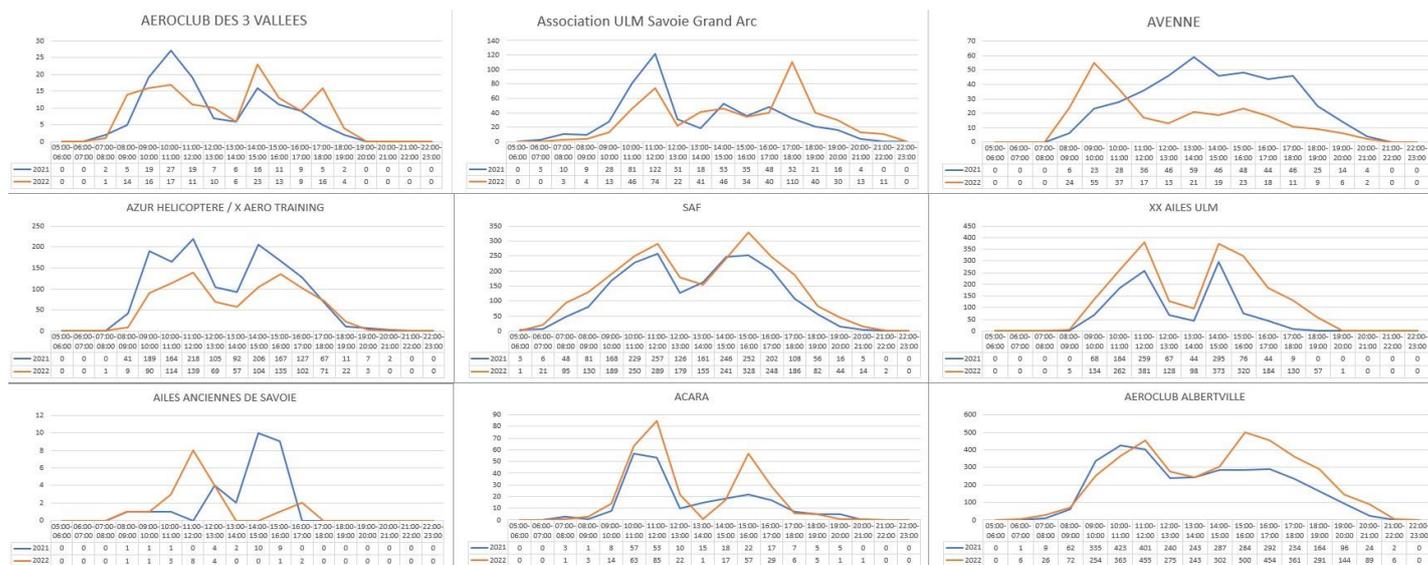
## Les vols des structures basées par mois



## Les vols des structures basées par jour.



## Les vols des structures basées par heures



## Aéronefs basés physiquement sur l'aérodrome :

### Propriétaires privés : 32 aéronefs

| Immatriculation | Marque_et_modèle          | Classe                 | Immatriculation_ULM | stationnement             |
|-----------------|---------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|
| F-JUFR          | IKARUS C 42               | Classe 3 : Multi Axe   | 67BOE               | H1                        |
| F-JWER          | ZENAIR                    | Classe 3 : Multi Axe   |                     | AILES ANCIENNES           |
| F-JJRG          | SAVAGE LINE               | Classe 3 : Multi Axe   |                     | Alpine Airline Activities |
| F-JIQQ          | AUTOGIRE                  | Classe 4 : Autogire    | 73 UD               | SCI LACOMBE               |
| F-PGMT          | FAMA K209MF               | Hélicoptère < 1,2 T    |                     | CHAUTEMPS                 |
| F-JEGQ          | SKY RANGER                | Classe 3 : Multi Axe   | 73MG                | XX AILES                  |
| F-JVPZ          | ICP SAVANNAH S            | Classe 3 : Multi Axe   | 73 RE               | ACARA                     |
| F-PDAX          | JODEL D 113 V             | Avion < 1,2 T          |                     | Plumes à papa             |
| F-JGDN          | NYNJA                     | Classe 3 : Multi Axe   |                     | Plumes à papa             |
| F-JAPK          | AIR CREATION TANARG       | Classe 2 : Pendulaire  |                     | AGGLO                     |
| F-JIXG          | IFUN 13 / PIXEL 250       | Classe 2 : Pendulaire  |                     | Plumes à papa             |
| F-JDCZ          | BIG BANG LAZER            | Classe 2 : Pendulaire  | 73SO                | H1                        |
| F-JBGT          | HUMBERT AILINE TETRAS     | Classe 3 : Multi Axe   | 62BBT               | AIR ALPINE ACTIVITIES     |
| F-JCCZ          | AIGLON                    | Classe 3 : Multi Axe   |                     | ACARA                     |
| F-JEMZ          | CALIDUS                   | Classe 4 : Autogire    |                     | Plumes à papa             |
| F-JZQA          |                           | Classe 2 : Pendulaire  | 73 TL               | H1                        |
| F-JAFK          | SKY LEADER 200            | Classe 3 : Multi Axe   |                     | XX AILES                  |
| F-JERP          | JODEL D18                 | Classe 3 : Multi Axe   |                     | AILES ANCIENNES           |
| F-PRVF          | VAN'S RV9                 | AVION <1,2 T           |                     | SCI LA COMBE              |
| F-JEOQ          | SINUS PIPISTREL           | Classe 3 : Multi Axe   | 73JA                | SCI LACOMBE               |
| F-PMJT          | GAZAILE 2                 | Avion < 1,2 T          |                     | SCI LA COMBE              |
| F-JBUG          | LEGEND 540                | Classe 3 : Multi Axe   |                     | ACARA                     |
| F-JXRP          | PIONEER 200               | Classe 3 : Multi Axe   | 73NE                | H1                        |
| F-JIUL          | NYNJA                     | Classe 3 : Multi Axe   |                     | SCI LA COMBE              |
| F-JWED          | STORCH HS                 | Classe 3 : Multi Axe   | 08GF                | EXTERIEUR                 |
| F-JACL          | RANABOT C77               | Classe 6 : Hélicoptère |                     | SCI LA COMBE              |
| F-JWIK          | GTBI 503                  | Classe 2 : Pendulaire  | 38VC                | H1                        |
| F-JEXN          | TL STING                  | Classe 3 : Multi Axe   | 73 LC               | SAF 4 SUD                 |
| F-GJGN          | MOONEY M20J               | Avion sup 1,2 T        |                     | SAF4 SUD                  |
| F-JHHW          | HUMBERT AIRLINE TETRAS    | Classe 3 : Multi Axe   | 73 TZ               | SAF 4 SUD                 |
| F-PTOR          | AVIOTECHNICA ES 101 RAVEN | Hélicoptère < 1,2 T    |                     | SAF 4 SUD                 |
| F-PVTZ          | DYNAERO MCR01             | Classe 3 : Multi Axe   |                     | AILES ANCIENNES           |

**Exploitants : 17 aéronefs :**

| Immatriculation | Marque_et_modèle   | Classe               | stationnement           | exploitant                       |
|-----------------|--------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| F-BUHP          | DR400-160          | Avion < 1,2 T        | AEROCLUBALBERTVILLE     | AEROCLUBALBERTVILLE              |
| F-HCLY          | ROBIN DR400        | Avion < 1,2 T        | AEROCLUBALBERTVILLE     | AEROCLUBALBERTVILLE              |
| F-HIRJ          | DR 400 - 120       | Avion < 1,2 T        | AEROCLUBALBERTVILLE     | AEROCLUBALBERTVILLE              |
| F-GVDV          | JODEL D140         | Avion < 1,2 T        | HANGAR COMBES           | AEROCLUB DES 3 VALLEES           |
| F-AYVV          | NORD 1203 III      | Avion < 1,2 T        | Ailes anciennes         | AILES ANCIENNES DE SAVOIE        |
| F-JSVD          | SAVANNAH XL        | Classe 3 : Multi Axe | H1                      | Association ULM Savoie Grand Arc |
| F-JGVF          | CH 77 RANABOT      | Classe 6 hélicoptère | AIR ALPINE ACTIVITIES   | AVENNE                           |
| F-BPPH          | SA 316 B           | Hélicoptère < 1,2 T  | EXTERIEUR               | SAF                              |
| F-GJKY          | AS 350 B3 Ecureuil | Hélicoptère < 1,2 T  | EXTERIEUR               | SAF                              |
| F-GJSR          | EC 135 T2+         | Hélicoptère > 2 T    | EXTERIEUR               | SAF                              |
| F-GLHN          | AS 350 B3 Ecureuil | Hélicoptère > 2 T    | EXTERIEUR               | SAF                              |
| F-GMCJ          | EC 135 T1          | Hélicoptère > 2 T    | EXTERIEUR               | SAF                              |
| F-GLOU          | R44                | Hélicoptère < 1,2 t  | X-AERO TRAINING ACADEMY | X-AERO TRAINING ACADEMY          |
| F-GVAH          | R22                | Hélicoptère < 1,2 t  | X-AERO TRAINING ACADEMY | X-AERO TRAINING ACADEMY          |
| F-GVIH          | R22 MARINER        | Hélicoptère < 1,2 T  | X-AERO TRAINING ACADEMY | X-AERO TRAINING ACADEMY          |
| F-HMJE          | R44 II             | Hélicoptère < 1,2 T  | X-AERO TRAINING ACADEMY | X-AERO TRAINING ACADEMY          |
| F-JTIG          | SAVANNAH S         | Classe 3 : Multi Axe | H1                      | XX AILES ULM                     |

# B conditions d'exploitations aéronautiques.

## Etat opérationnel synthétique de l'aérodrome Général Pierre DELACHENAL LFKA

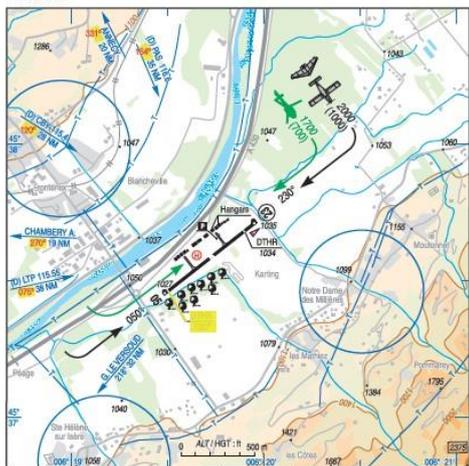
|  |   |
|--|---|
| Indicateur d'emplacement OACI*                   | LFKA                                      |
| Créateur   | ARLYSERE                                  |
| Exploitant                                       | Sté GEMILIS AERO                          |
| Acte   | AD restreint                              |
| Domaine d'activité                               | Aérodrome Restreint                       |
| Protocole d'accord FDRA                          | 2019 ARLYSERE/DGAC                        |
| Code de référence des pistes (OACI)              | Piste revêtue : 1A                        |
| Classement aviation civile                       | Aérodrome de catégorie D                  |
| Plan de servitude aéronautique (PSA)             | Décret du 4 Décembre 1984                 |
| Plan de servitude Radioélectrique (PSR)          | NIL                                       |
| <b>Autorisations spécifiques</b>                 |   |
| Vol de nuit                                      | NIL                                       |
| Pistre 05  | TODA/LDA de 800 m                         |
| Piste 23   | TODA de 800m /LDA de 685 m cause obstacle |
| <b>Intégration environnementale</b>              |   |
| Plan d'exposition au bruit (PEB)                 | 13/12/2011                                |
| Commission Consultative de l'environnement (CCE) | NIL                                       |
| <b>Sureté</b>                                    |   |
| Réf rent sureté de l'aérodrome                   | Gérald THEVENON                           |

## MODIFICATION CARTE D'APPROCHE EN COURS :1 semestre 2023

**ATERRISSAGE A VUE** Visual landing  
**ALBERTVILLE G  P. DELACHENAL**  
 Restricted use  
 10 AUG 2019

ALT AD : 1635 (37 hPa)  
 LAT : 45 57 35 N  
 LONG : 006 19 44 E  
**LFKA**  
 VAR : 2 E (39)

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 AIA : 123.500



| RWY | QFU | Dimensions | Nature Surface | Résistance Strength | TODA    | ASDA    | LDA     |
|-----|-----|------------|----------------|---------------------|---------|---------|---------|
| 05  | 050 | 800 x 21   | Revelus Paved  | 5,71                | 775 (1) | 775 (1) | 775 (1) |
| 23  | 230 |            |                |                     | 800     | 800     | 685     |

(1) Voir / See TXT 01  
 Aides lumineuses : NIL  
 Lighting aids : NIL

AD 2 LFKA TXT 01  
 15 AUG 2019  
 AIP FRANCE

### ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL

Consignes particulières / Special Instructions

**Conditions d'utilisation de l'AD**  
 AD réservé aux avions et pilotes dont les pilotes répondent   l'une des conditions suivantes :  
 - avoir e t reconnu apte   utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur),  
 - détenir la qualification de vol en montagne.  
 AD utilisable par les HEL et les ULM.  
 AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Distances déclarées en piste 05 réduites de 25 m du   la présence d'une digue située   15 m de l'extrémité physique de la piste.  
**FATO réservée aux a ronauts basés.**  
 Utilisation simultanée de la piste et de la FATO interdite.

**Dangers   la navigation aérienne**  
 Qualité de développement non garantie. Par son enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.  
 Activité de vol de LA ROCHELETTE (NR 6812), 1650 ft ASFC / FL 065, HU - (322  / 13 NM ARP AD).  
**Procédures et consignes particulières**  
 QFU 230  préférentiel : brise de val es.  
 D coteage QFU 230  : 1er virage   1700 ft AMSL minimum.  
 D coteage QFU 050  : dès que possible, virage   gauche et montée secteur Nord.  
**Plan de développement (voir page APDCC)**  
 \* Parking 1 réservé aux a ronauts < 2t  
 \* Parking 2 réservé aux a ronauts < 2t  
 \* Parking 3 (violenceurs hélicoptères) : LHT max de 13m  
 \* Parking 4 (violenceurs) : réservé aux a ronauts < 2t et pour une durée supérieur   45h.  
 \* PS8 et PS10 : postes hélicoptères, LHT > 13m.

**Respect de l'environnement :**  
 Eviter le survol des zones sensibles.  
 A ronauts basés :  
 - Eviter les tours de piste avant 0700, entre 1000 et 1200, WE et HJ.  
 A ronauts non basés :  
 - Avions : silencieux moteur recommandé.  
 - Limité   2 tours de piste.  
 - Tours de piste  verts avant 0700, entre 1000 et 1200, WE et HJ.  
 - Tours de piste basse hauteur interdits.

**Activités diverses**  
 Volage sur AD (NF 8006). Cercle de 2000 m de rayon centré sur l'ARP.  
 FL 065 / 1650 ft ASFC (2700 ft AMSL) - HJ.  
 AMDT 1019

**AD operating conditions**  
 AD reserved for airplanes and gliders whose pilots comply with following conditions:  
 - to be admitted as being able to use the AD by a pilot instructor (or holding an instructor rating),  
 - to be mountain light qualified.  
 AD usable by HEL and ULM.  
 AD reserved for radio-equipped ACFT.  
 Declared distances on RWY 05 reduced by 25 m due to the presence of a dam located 15 m from the physical end of the runway.  
**Declared distances on RWY 05 reduced by 25 m due to the presence of a dam located 15 m from the physical end of the runway.**

**Air navigation hazards**  
 Snow removal quality not guaranteed. If snow-covered ground, AD reserved for home-based ACFT only under captain responsibility.  
 Aerobatics activity LA ROCHELETTE (NR 6812), 1650 ft ASFC / FL 065, Daytime - (322  / 13 NM ARP AD).  
**Procedures and special instructions**  
 Preferred QFU 230  : valley breeze.  
 TxOF QFU 230  : first turn at 1700 ft AMSL minimum.  
 TxOF QFU 050  : as soon as possible, left turn and climb North sector.  
 Parking area "P" reserved for airplanes and materialized by yellow cones.

**Respect for environment :**  
 Avoid overfly the sensitive area.  
**Home-based ACFT :**  
 - Avoid traffic patterns before 0700, between 1000 and 1200, WE and HJ.  
**Non home-based ACFT :**  
 - ACFT : noise suppressor engine recommended.  
 - Restricted to 2 traffic patterns.  
 - Traffic patterns prohibited before 0700, between 1000 and 1200, WE and HJ.  
 - Low height patterns prohibited.

**Special activities**  
 Aerobatics over AD (NR 6806). Circle radius 2000 m centered on ARP.  
 FL 065 / 1650 ft ASFC (2700 ft AMSL) - HJ.  
 AMDT 1019

AIP FRANCE

AD 2 LFKA TXT 02  
 15 AUG 2019

### ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL

Informations diverses / Miscellaneous

- Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 UTC HW : HOR.ETE : -1HR / UTC W/W : SUM SKED : -1HR
- Situation / Location : 7 km SW Albertville (73 - SAVOIE).
  - ATS : NIL.
  - VFR de nuit / Night VFR : Non agr e / Not approved.
  - Exploitant d'aérodrome / AD operator : GEMILIS AERO - Aérodrome d'Albertville - 73400 Tournot  
 TEL : 04 79 19 69 01 - E-mail : bureaupilotes@gemilisa.com
  - CAA : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
  - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).
  - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN12.
  - MET : VFR voir / see GEN VAC ; IFR voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
  - Douanes, Police / Customs, Police : NIL.
  - AVT : Carburant / Fuel ; JET A1 sup rs du / ask for SAF, 100 LL HX sup rs du / ask for ACB.  
 Paiement complet et cartes de crédit TOTAL / Cash payment and TOTAL credit card.
  - RFFS : Niveau 1 / Level 1.
  - Pfrit animalier / Wildlife strike hazard : NIL.
  - Hangars pour a ronauts de passage / Transient aircraft hangars : NIL.  
 FRUNOST Vnavig  (ULM uniquement) - TEL : 06 17 29 35 69 - MAIL : vnavig@albertville.fr@gmail.com
  - Réparations / Repairs : NIL.
  - ACB : d'ALBERTVILLE TEL : 04 79 38 48 03.
  - Hotels, restaurants : Restaurant sur / on AD.
  - Divers / Miscellaneous : Taxe d'ATT et de PRKG   régler sur place sup rs du bureau de piste.  
 Fee ADG and PRKG to be paid via restaurant or ACB.  
 Ouverture du bureau de piste du mardi au samedi, 08.00 - 16.00.

## SUIVI DES EVENEMENTS :

Accident : Évènement lié à l'utilisation d'un aéronef au cours duquel :

- une personne est mortellement ou grièvement blessée,
- l'aéronef subit des dommages structurels ou a disparu.

incident sécurité : Évènement lié à l'utilisation d'un aéronef, autre qu'un accident :

- montrant que la sécurité de l'exploitation a été compromise
- indiquant qu'un accident a failli se produire (incident grave).
- Pratique réglementaire sur aérodrome non respectée pouvant occasionner un incident et ou accident
- Attitude personnel au sol ou en vol pouvant compromettre la sécurité

Nuisance : plaintes reçues suite aux nuisances sonores

Sureté : personnel au sol ou du public, dans l'enceinte des installations aéronautiques sans autorisation

Exploitation : non-respect des règles de l'arrêté préfectoral ou de fonctionnement de l'aérodrome autres que sureté.

SAR : (Search And Rescue) recherche d'aéronef

| Evènements              | 2021           | 2022                 | EVOLUTION |
|-------------------------|----------------|----------------------|-----------|
| Accidents sur aérodrome | 1 événement    | 2 + 2 hors aérodrome | +100%     |
| Nuisances               | 69 événements  | 36 événements        | -47.83%   |
| Suretés                 | 164 événements | 85 événements        | -48.20%   |
| Sécurités               | 539 événements | 198 événements       | -63.27%   |
| Exploitations           | 23 événements  | 42 événements        | + 82%     |
| SAR                     | 0              | 2 événements         |           |
| Total                   | 798 événements | 365 événements       | -54.26    |

**Nous observons une baisse de 54% des récurrences entre 2021 et 2022**, Les investissements de 2021 et de 2022 dans la signalétique et la réfection des grillages et portails d'accès entre la zone publique et la zone réservée ont permis de réduire considérablement les écarts sureté (-48%) et sécurité (-63%) impliquant des personnes en zone aéronautique, ce qui indique une évolution positive de certaines pratiques.

**Cependant, il existe un nombre trop important d'écarts et de récurrences en lien avec des pratiques aéronautiques non réglementaires et parfois dangereuses qui mène trop souvent au « presque accident ».**

**Nous faisons le constat d'une forme d'appropriation et d'interprétation des règles par certains usagers basés, voire de la méconnaissance de ces réglementations élémentaires qui s'imposent à tout commandant de bord.**

**Nous alertons aussi sur l'état et la capacité de l'infrastructure (piste, parkings et voies de circulation) qui génère de nombreux incidents du fait de l'incompatibilité de la structure avec la densité de la multiactivité. L'absence de parking et de postes de stationnement hélicoptère est un problème qu'il convient de résoudre rapidement pour développer les conditions d'usages optimales et sécuritaires.**

*Liste des écarts en annexe :*

## Travaux 2022

- **Rebouchage des trous du parking public**
- **Installation d'un système de vidéosurveillance public pour couvrir la zone publique.**

### - Installation et renouvellement de clôture :

- Fermeture de l'espace entre hangar ACARA et Restaurant Piper Club.
- Déplacement de la clôture entrée Aéroclub, entre hangar SAF 1&2 et chalet « Azur Hélicoptère »
- Nouvelle clôture entre bâtiments Aéroclub et SAF 3
- Nouveau portail
- Insertion d'un portail d'accès avec code au niveau du bureau de piste.
- Insertion d'un portail d'accès avec code au niveau du hangar Aéroclub d'Albertville.

### -Déploiement du matériel de piste et d'entretien.

- 1 nouveau véhicule d'entretien polyvalent été / hiver

## NOTAM :

Il y a eu 8 NOTAM déclaré en 2022 :

- Parking indisponible aux avions MTOW supérieur à 1,2 Tonnes, du 02 au 08 Février 202
- Parking zone sud fermé pour travaux dans hangar « les Ailes Anciennes » le 04 et 05 Mars 2022, entre 12:30 et 14:00 à chaque fois
- Station d'avitaillement AVGAS indisponible pour manque de carburant
  - Le 24 et 25 Juin 2022
  - Le 12 Juillet 2022
  - Du 30 Août au 01 Septembre 2022
  - Du 5 Octobre au 24 Octobre 2022
  - Le 02 et 03 Novembre 2022

## Entretien des espaces

### Déneigement :8:00h

INFO : L'aérodrome n'est pas déneigé au sens aéronautique. Le déneigement est un confort apporté aux usagers basés qui peuvent le cas échéant utiliser l'aérodrome en période hivernale. La responsabilité d'usage de la piste est donnée par une disposition sur la carte VAC qui définit :

### Dangers à la navigation aérienne

Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.

**Nous rappelons que nous ne salons , ni la piste, ni les voies de circulation.**

| Date       | Temps |
|------------|-------|
| 18/01/2022 | 04:00 |
| 19/01/2022 | 02:00 |
| 21/01/2022 | 02:00 |

## Traitement de la renouée du Japon : 20,5 heures

Après 2 saisons de traitement mécanique et d'arrachage manuel, la renouée a fortement reculé, elle reste cependant présente aux abords de l'aérodrome et nécessite un traitement constant pour en maîtriser la propagation.

| Date       | Temps |
|------------|-------|
| 19/03/2022 | 03:00 |
| 29/04/2022 | 02:00 |
| 11/05/2022 | 03:00 |
| 28/06/2022 | 02:30 |
| 15/07/2022 | 02:00 |
| 16/07/2022 | 02:30 |
| 19/07/2022 | 02:30 |
| 20/07/2022 | 03:00 |

## Entretien des zones de parking aéronautique: 62 heures

Cet entretien nécessite le passage d'un broyeur spécifique pour rendre praticable les parkings aviations qui sont en herbe.

| date       | durée |
|------------|-------|
| 18/03/2022 | 03:00 |
| 22/03/2022 | 01:00 |
| 09/04/2022 | 05:30 |
| 16/04/2022 | 04:00 |
| 26/04/2022 | 07:00 |
| 29/04/2022 | 02:30 |
| 03/05/2022 | 02:00 |
| 04/05/2022 | 06:00 |
| 11/05/2022 | 06:00 |
| 17/05/2022 | 03:00 |
| 25/05/2022 | 04:00 |
| 22/06/2022 | 03:00 |
| 23/06/2022 | 04:00 |
| 08/07/2022 | 01:00 |
| 02/09/2022 | 05:00 |
| 16/09/2022 | 05:00 |

## Débroussaillage zone aéronautique et publique : 16 heures

Comprends l'entretien des clôtures et des abords

| Date       | Temps |
|------------|-------|
| 12/02/2022 | 01:00 |
| 22/02/2022 | 03:00 |
| 30/03/2022 | 01:00 |
| 31/03/2022 | 02:00 |
| 06/04/2022 | 03:00 |
| 14/04/2022 | 03:00 |
| 06/09/2022 | 03:00 |

## Manifestations et promotions du site :

Nous avons accompagné la mise en place de la journée porte ouverte de l'aérodrome au côté de l'association des usagers de l'aérodrome. Cette journée initialement prévue le 26 juin 2022 fut annulée pour cause de météo défavorable.

Nous avons donc initié de repousser cette fête au 23 septembre dans le cadre de la fête de l'aviation promue au niveau national. Bien que l'inscription fut financée par nous, les usagés n'ont pas souhaité accompagner le projet.

| date                         | type évènement                   | nb de visiteurs               | nb personnes encadrement | ASSO USAGER |
|------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|
| 26 Janvier 2022              | Présentation de la marque JEEP   | 6                             | 2                        | 2           |
| 22 et 23 Juin 2022           | Réunion ULM du Nord de la France | ANNULE cause de mauvais temps |                          |             |
| 23, 24, 25<br>Septembre 2022 | Fête de l'Aviation               | Non organisée                 |                          |             |

## C Conclusion synthétique :

**En 2022**, avec 20 197 mouvements, l'activité de L'aérodrome d'Albertville général Pierre Delachenal est forte, elle est restée plutôt stable par rapport à 2021(données pondérées) ,elle est caractérisée par une multi-activité qui, au regard de l'état de l'infrastructure qui n'a pas évolué avec les pratiques, pose des problèmes de cohabitation et de sécurité.

Les pratiques sur l'aérodrome ne sont pas au standard requis en terme de respect des réglementations, et même si une très nette évolution positive a eu lieu en 2022 (-54% d'incidents), nous alertons sur des comportements à risque de certains usagers. Dans ses circonstances, nous envoyons à la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est l'ensemble des incidents observé pour la mise en place d'action correctives.

Le développement des activités aéronautiques sans contrôle ni schéma directeur a généré une forme d'appropriation des espaces qui ne sont plus adaptés aux usages. L'absence de maîtrise des mouvements aéronautiques dans un cadre géographique sensible a eu pour conséquence de créer une forte opposition de riverains qui tend à vouloir se renforcer, et ce malgré le travail de construction d'une charte des bonnes pratiques des usagers.

Nous observons la présence particulièrement remarquable d'activités économiques à très forte valeur ajoutée, qui promeut à l'échelle mondiale le bassin économique d'Albertville, pour autant et paradoxalement la rentabilité économique du site reste faible et ne permet pas l'autofinancement de sa remise à niveau, de son entretien et de son développement.

Les bâtiments sont vétustes et ne mettent pas en valeur le domaine de l'aérodrome, le réseau d'eaux pluviales, eaux grises et noires sont, soient inexistantes, soient obsolètes et nécessitent une étude globale pour inscrire l'aérodrome dans un schéma d'intégration environnementale complet.

Enfin, nous alertons sur l'état de l'infrastructure aéronautique et des bâtiments cis sur l'aérodrome. En effet la piste présente en 2022 et 2023 des signes très avancés d'usure et de déformations (mouvements de sols) qu'il convient rapidement de traiter par une réfection globale. Sans investissement massif sur l'équipement, le risque de fermeture de la piste, donc de l'aérodrome est réel.

***Cette synthèse et toute pièce jointe sont la propriété de gemilis aero et sont destinés seulement aux personnes ou à l'entité à qui elle est adressé. Si vous avez reçu cette synthèse par erreur, veuillez le détruire et en aviser le rédacteur. Si vous n'êtes pas le destinataire, vous n'êtes pas autorisé à utiliser, à copier ou à divulguer le contenu du message ou ses pièces jointes en tout ou en partie.***

---

**Gérald THEVENON**

**Gestionnaire et exploitant**

**Aérodrome d'Albertville**

**Pour le compte d'Arlyseré**

**Synth2022adLFKA©**